

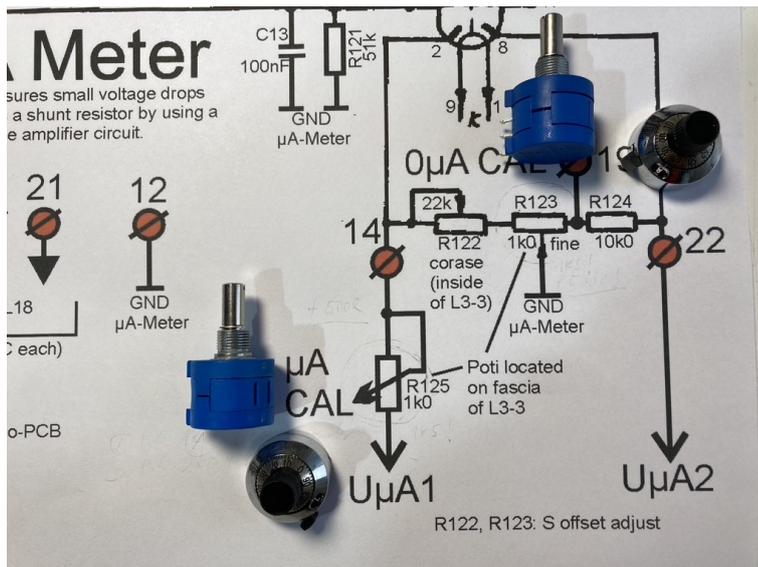
## L3-3: Ersatz der Trimpotentiometer auf der Frontplatte

Die originalen Kohleschicht-Trimmpotis sind nicht nur fummelig in der Einstellung, sondern haben auch einen ungünstigen Temperaturkoeffizienten, sodass die Kalibrierung öfters, bei der Steilheit sogar nach jeder Messung vorgenommen werden sollte.

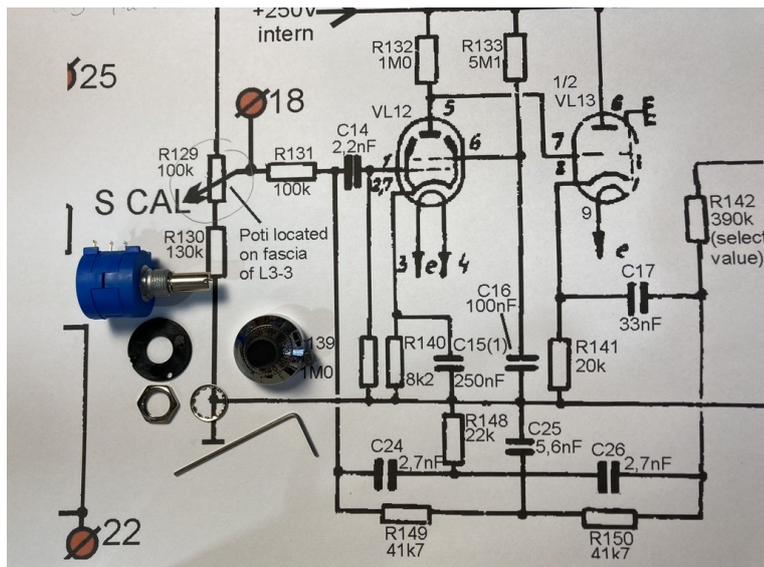
Als Abhilfe bietet es sich an, diese Potis durch 10-Gang Drahtpotis zu ersetzen.

Der Ausbau der alten Trimmer und der Einbau der neuen 10-Gang Potis ist einfach, weil die Bauteile leicht erreichbar sind. Hier mal die Auszüge aus dem Schaltplan:

MKA Null und Kalibrierung:



Steilheit Kalibrierung:



Einbau:

