

Batterieröhre
Indirekt geheizt
Parallelspeisung
Battery tube
indirectly heated
connected in parallel

TELEFUNKEN

ECC 86

HF-Doppeltriode, Systeme
gegeneinander abgeschirmt

RF-Twin Triode with
shielded sections

Röhre für Autoempfänger, deren Betriebsspannungen unmittelbar der 6,3 Volt- bzw. 12,6 Volt-Autobatterie entnommen werden können.

Tube for car-radios operating with 6.3/12.6 B+ supply.

U_f	6,3	V
I_f	330	mA

Meßwerte · Measuring values

per System

U_a	6,3	V
U_g	ca. -0,4	V
I_a	0,9	mA
S	2,6	mA/V
μ	ca. 14	

Betriebswerte · Typical operation

HF-Verstärker · RF-Amplifier

U_a	6,3	12,6	25	V
U_{bg}	0	0	0	V
R_g	100	100	100	k Ω
I_a	0,9	2,5	7,5	mA
S	2,6	4,6	7,8	mA/V
R_i	ca. 5	ca. 3,4	ca. 2,1	k Ω
r_{aeq}	ca. 1			k Ω

Mischstufe, selbstschwingend · Mixer, self-excited

U_b	6,3	12,6	25	V
R_{av}	500	500	500	Ω
R_g	220	220	220	k Ω
$U_{osz\ eff}$	0,7	1	1,5	V
I_a	ca. 0,4	ca. 1	ca. 2,6	mA
S_c	ca. 0,8	ca. 1,3	ca. 2	mA/V
R_{ic}	ca. 11	ca. 8	ca. 5,3	k Ω



Grenzwerte · Maximum ratings

Kapazitäten · Capacitances

per System

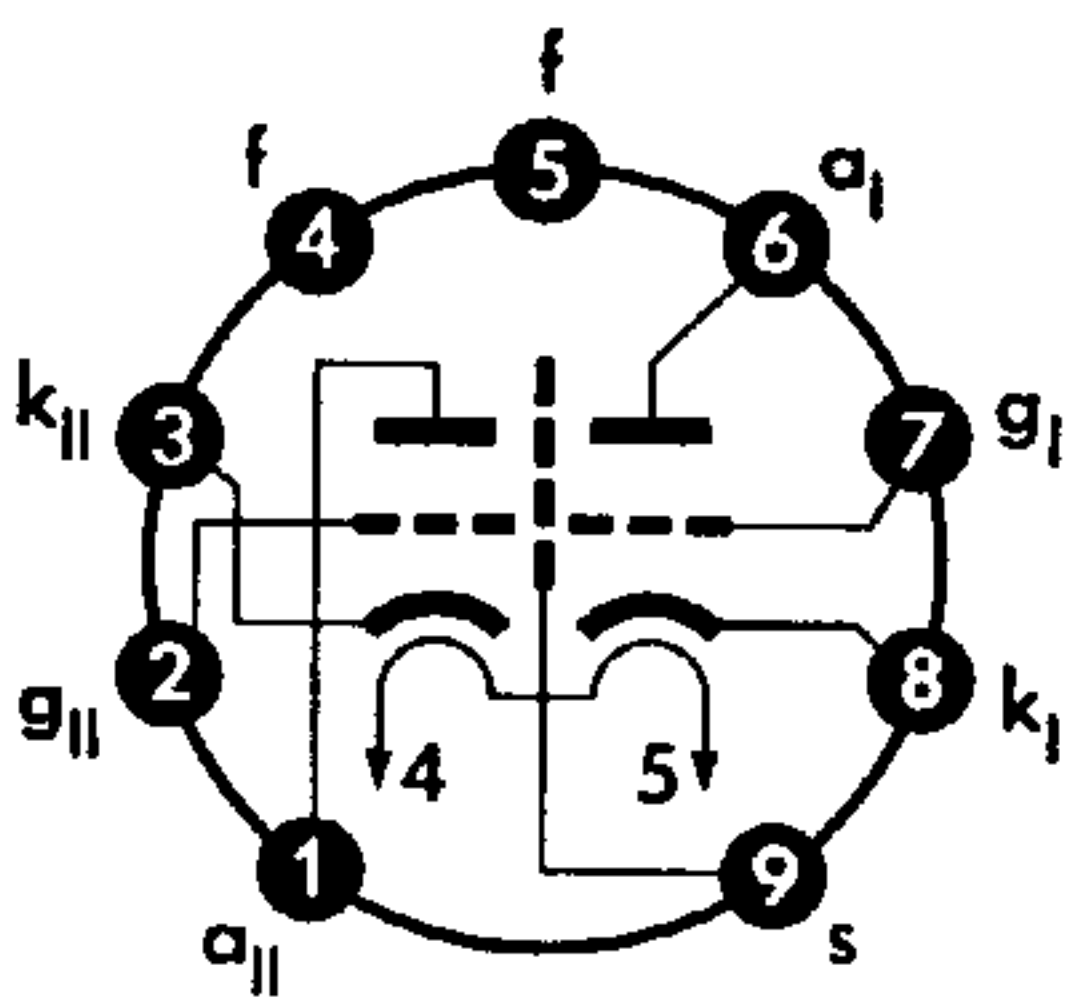
U_a	30	V
N_a	0,6	W
I_k	20	mA
R_g	1	MΩ
U_{fk}	30	V
R_{fk}	20	kΩ

$C_{a1} = C_{a11}$	1,8	pF
$C_{g1} = C_{g11}$	3	pF
$C_{gk1} = C_{gk11}$	1,3	pF
C_{al11}	< 0,05	pF
C_{gl11}	< 0,005	pF
$C_{al11} = C_{gl11}$	< 0,005	pF

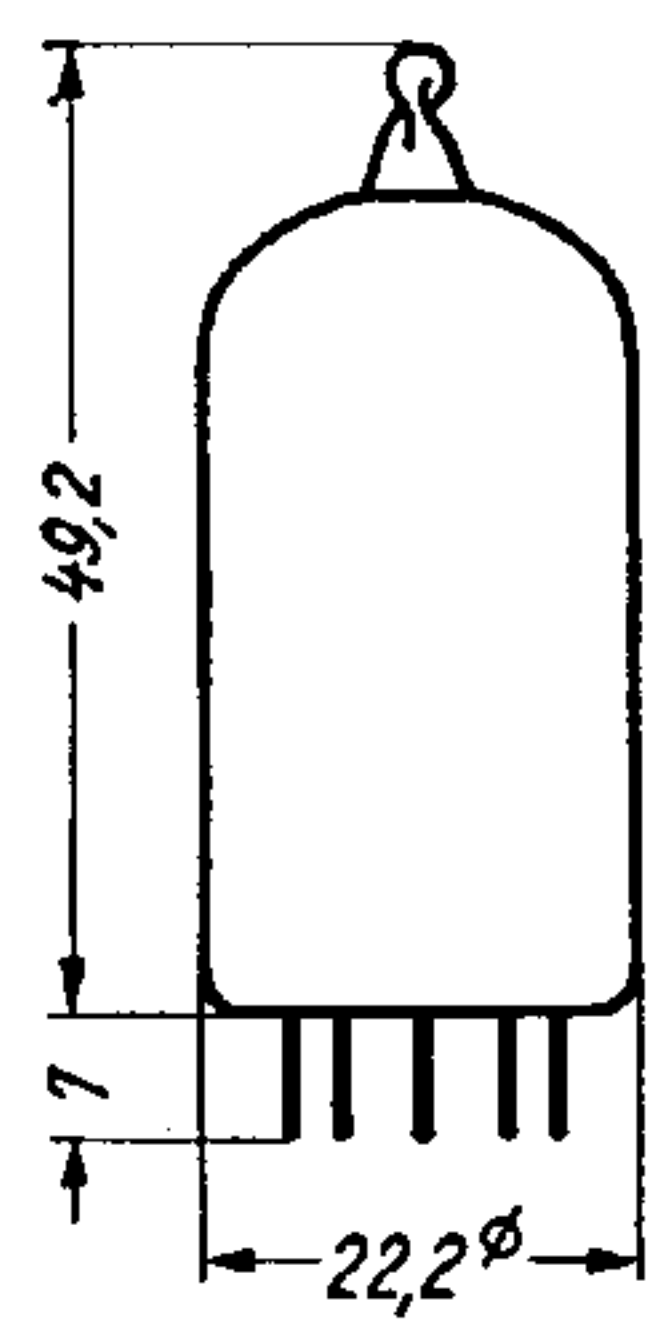
Sockelschaltbild
Base connection

max. Abmessungen
max. dimensions

DIN 41 539, Nenngröße 40, Form A



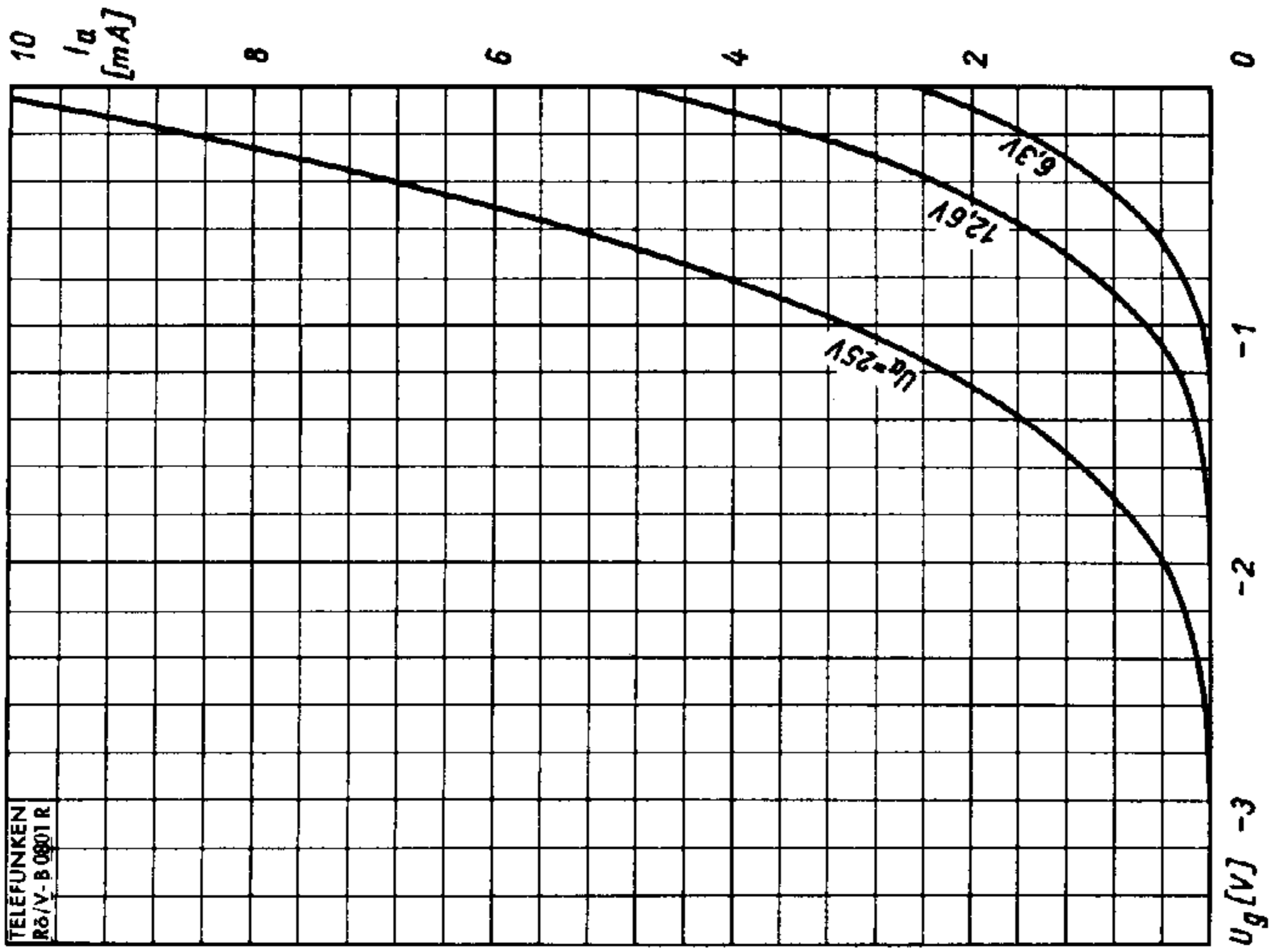
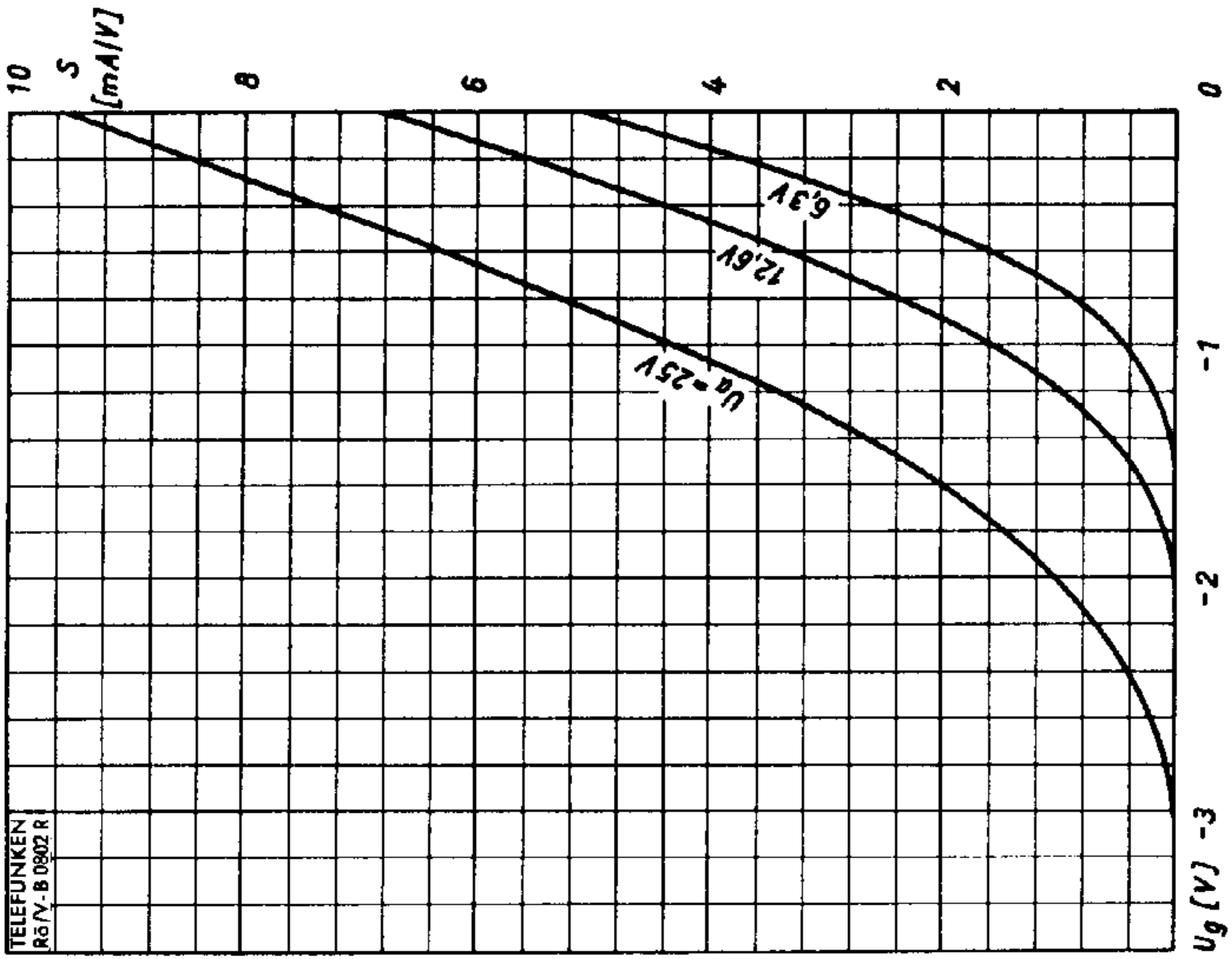
Pico 9 · Noval

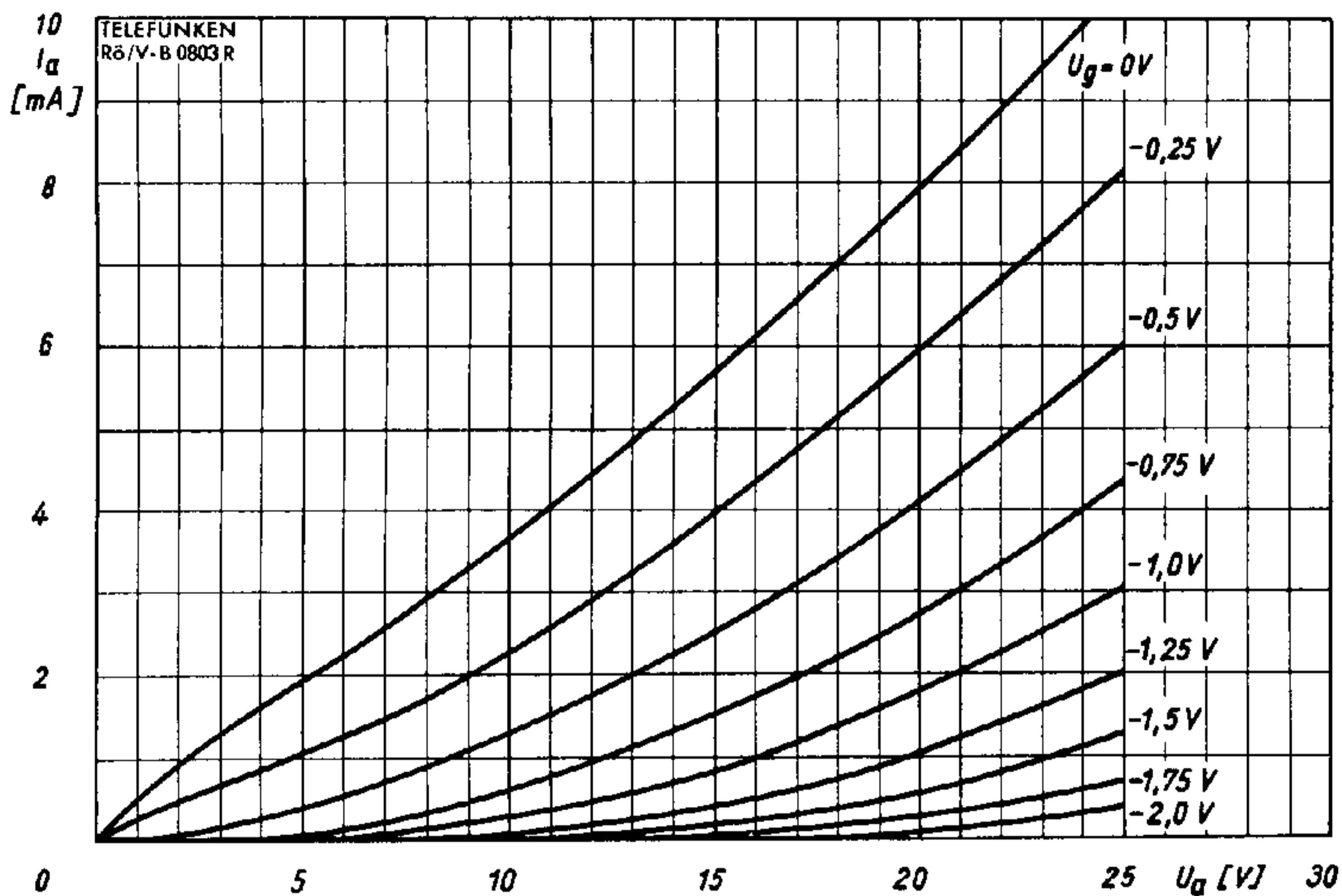


Gewicht · Weight
max. 16 g

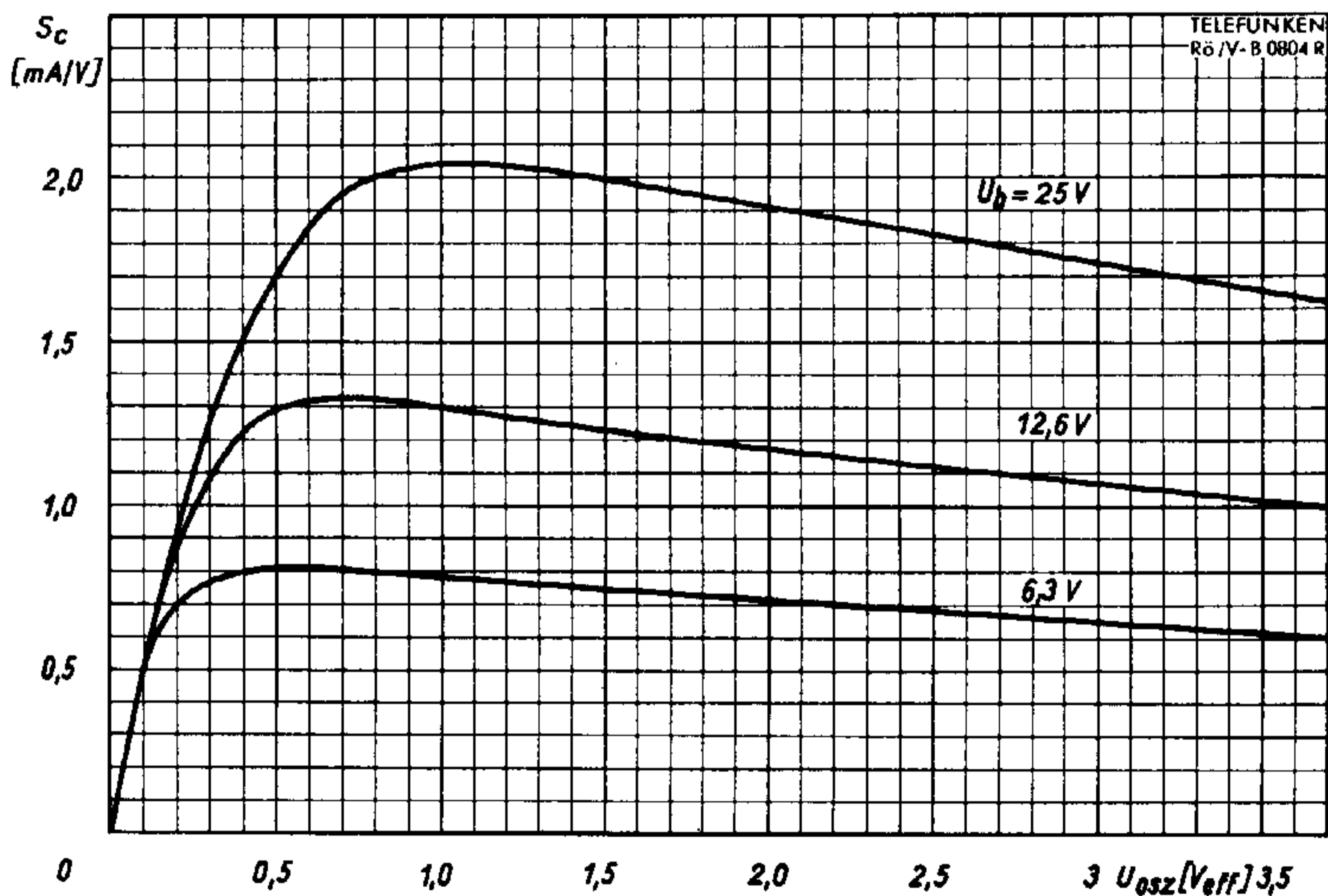
Wenn notwendig, muß gegen Herausfallen der Röhre aus der Fassung Vorsorge getroffen werden.
Special precautions must be taken to prevent the tube from becoming dislodged.







$I_a = f(U_a)$
 $U_g = \text{Parameter}$



$S_c = f(U_{osz})$
 $U_b = \text{Parameter}$

$R_{av} = 500 \Omega$
 $R_g = 220 k\Omega$

